

FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail  
  
Nazionalità  
  
Data di nascita

**ANGELO TERLIZZI**  
**VIA JACOPO BAROZZI, 218 , MODENA**  
**3663653137**

**angel.terlizzi@virgilio.it**

Italiana

04/07/1986



ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 09/04/2014

O.M.P.M. S.R.L. Via Fontana 5, Tel. 0815134211

Azienda metalmeccanica che opera nel settore aeronautico e automotive

Tirocinante/Tesista/Stagista/Impiegato

Analista strutturale/Progettista meccanico ( componenti per il settore aeronautico e automobilistico in materiale metallico e composito ).

Progetto di ricerca FUSIMCO per lo sviluppo di velivoli regionali con tecnologie altamente innovative:

- Realizzazione del tool di calcolo in excel per il dimensionamento e verifica dello splice longitudinale e circonferenziale della sezione 16/18 applicando il criterio dei carichi combinati per i materiali isotropi in tensione e compressione, strain per i componenti in CFRP, verifica a crippling sugli stringer, inter-rivet-bukling sullo skin e verifica latero torsionale sulla frame.
- Analisi della giunzione circonferenziale/longitudinale e dimensionamento della chiodatura dello splice della sezione 16/18 con tool dedicato per verifica a shear e bearing.
- Aggiornamento modello FEM del di dettaglio per il dimensionamento e verifica della paratia posteriore stringless in composito realizzata con materiali NCF in resin infusion; analisi elastico lineare e a bukling ( sol 101/105 NASTRAN ).
- Modellazione FEM di dettaglio per il dimensionamento e verifica della paratia posteriore in composito con irrigidimenti ad omega in prepreg cobondizzati su skin infuso; analisi elastico lineare e a bukling ( sol 101/105 NASTRAN ).
- Stesura di reports tecnici per l'analisi dei risultati e studio di fattibilità tecnologica.
- Studio di sensibilità alla variazione di angolo di attacco della paratia posteriore ( realizzazione modelli FEM dedicati )e analisi dei risultati.

Progressive failure analysis di un pannello irrigidito con stringer a T co-bondizzati su skin infuso di un cassone alare per il velivolo regionale ATR.

- Modellazione FEM del pannello per simulazione prova statica a carico di volo.
- Implementazione del codice NASTRAN ( analisi statica non lineare sol 400 ) e analisi PFA per lo studio della propagazione del danno all'interno del laminato in CFRP.

Attività di ricerca e sviluppo di componenti in CFRP per sospensioni automobilistiche in collaborazione con Automobili Lamborghini S.P.A.

- Progettazione e ottimizzazione braccio sospensione posteriore per Lamborghini Huracan in fibra corta di carbonio. Realizzazione del design 3D ( CATIA V5 ) derivante dall'analisi di ottimizzazione topologica sol 200 NASTRAN e validazione del modello tramite analisi FEM ( sol 101 ). Analisi tecnologica e studio di fattibilità per la realizzazione dello stampo per materiali SMC in compression molding.
- Supporto progettazione molla elicoidale in CFRP. In particolare ottimizzazione del tool di calcolo in excel. Realizzazione del design 3D finale della molla e validazione FEM. Analisi tecnologica per la verifica di producibilità per il processo di braiding.
- Supporto progettazione barra antirollio in CFRP. In particolare ottimizzazione del tool di calcolo per il dimensionamento in base ai requisiti di progetto. Realizzazione del CAD e verifica FEM.

Attività complementari:

- Misurazioni in laboratorio per componenti di vario tipo ( calibri, calibri ad anello e tampone, comparatori, altimetri, micrometri, CMM, strumenti per il controllo rugosità e durezza ).
- Compilazione della documentazione in base alle specifiche dei programmi.

Dal Febbraio 2016 ad oggi consulente per Amaris Technologies presso Scuderia Ferrari.

- Analisi strutturale FEM di componenti della Power Unit utilizzando software di calcolo dedicati per implementare modelli e applicare analisi di tipo statico, fatica, modali per la verifica delle geometrie al fine di validare queste ultime o apportare modifiche per il raggiungimento dei target di progettazione.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date	Dal 2011 al 2014
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università Federico II di Napoli
• Qualifica conseguita	Laurea specialistica in ingegneria meccanica per la progettazione e produzione con voto 107/110
• Date	Dal 2005 al 2011
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università Federico II di Napoli
• Qualifica conseguita	Laurea triennale in ingegneria meccanica per l'energia e l'ambiente

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

#### MADRELINGUA

#### ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### ARTISTICHE

*Musica, scrittura, disegno ecc.*

## ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

*Competenze non precedentemente indicate.*

## PATENTE O PATENTI

## ULTERIORI INFORMAZIONI

## ALLEGATI

## ITALIANO

### INGLESE

Upper intermediate

Upper intermediate

Upper intermediate

La dinamicità è sempre stata una qualità che mi ha contraddistinto. Mi impegno in quello che faccio riuscendo quando il momento lo chiede a mettermi da parte per raggiungere l'obiettivo e lavorare in squadra. La passione per la musica e l'impegno nel sociale hanno contribuito a migliorare questo aspetto del mio carattere.

Buona conoscenza di software di calcolo ( Abaqus/Nastran )

Buona conoscenza di software pre/post ( Hypermesh, Simlab, Fearce, Patran )

Discreta conoscenza di software di disegno CAD ( Creo, CATIA V5 )

Buona conoscenza del pacchetto office di Microsoft ( ECDL )

Appassionato di musica ho coltivato dall'adolescenza prima lo studio della chitarra e successivamente del canto. Ultimamente ho iniziato anche un percorso nell'arte visiva della fotografia.

Patente B